

Royal Oman Police
Directorate General of Traffic
Directorate of Vehicle
Registration



شرطة عمان السلطانية
 الادارة العامة للمرور
 ادارة تسجيل المركبات

Vehicle Inspection Report

تقرير فحص للمركبة

معلومات الفحص		تفاصيل المركبة	
رقم التقرير	DGT/RPT/169/2449894/2017	مالك المركبة	شركة مسقط الاول للخدمات و الادارة ش م م
الفاحص	موسى بن علي الهنائي	رقم التسجيل	م ل - 3125
تاريخ الفحص	2017-12-24	رقم القاعدة	WMA34WZZ6CM587519
وقت بداية الفحص	08:48	سنة الصنع / الطراز	2011/2012
وقت إنتهاء الفحص	08:48	الشركة المصنعة	ام.اي.ان
المحطة	عبري	نوع المركبة	رأس تريله
نوع الفحص	فحص التجديد	طراز المركبة	STARLET
تمت الطباعة بواسطة	سعيد بن محمد بن حمود العامري	سعة المحرك	0
عدد النسخ المطبوعة	1	عدد الركاب	2

دخان العادم		CO		HC		CO2		O2		غير مفحوصة				
دخان الديزل		SGS %												
الانزلاق الجانبي		المحور 1		المحور 2		المحور 3		المحور 4		المحور 5	المحور 6	غير مفحوصة		
فحص المساعدات		المحور - 1		اليسار		اليمين		الفرق		غير مفحوصة				
		المحور - 2		اليسار		اليمين		الفرق						
الفرامل		المحور 1		المحور 2		المحور 3		المحور 4		المحور 5		المحور 6		غير مفحوصة
(وزن المحور (كجم														
(N) الفرملة جهة اليسار														
(N) الفرملة جهة اليمين														
(% فرق الفرامل الرئيسية														
(% قوة الفرامل الرئيسية														
فرامل الوقوف اليسار														
فرامل الوقوف اليمين														
(% فرق فرامل اليد														
(% قوة فرامل اليد														
		/ (وزن المركبة (كجم						/ (% قوة فرامل المركبة						
الاجزاء المتضررة														
الفحص النظري						ج								
الانوار		شدة الاضاءة				النور المنخفض				النور العالي				غير مفحوصة
										/				
		اليسار								/				

النتيجة النهائية ناجح

الملاحظات

Royal Oman Police
Directorate General of Traffic
Directorate of Vehicle
Registration



شرطة عمان السلطانية
الإدارة العامة للمرور
إدارة تسجيل المركبات

Vehicle Inspection Report

تقرير فحص المركبة

معلومات الفحص		تفاصيل المركبة	
رقم التقرير	DGT/RPT/169/2449873/2017	مالك المركبة	شركة مسقط الاول للخدمات و الادارة ش م م
الفاحص	موسى بن علي الهنائي	رقم التسجيل	أ ك - 7569
تاريخ الفحص	2017-12-24	رقم القاعدة	55KTT
وقت بداية الفحص	08:47	سنة الصنع / الطراز	1997/1997
وقت إنتهاء الفحص	08:48	الشركة المصنعة	اخرى
المحطة	عبري	نوع المركبة	مقطوره صهريج مياه
نوع الفحص	فحص التجديد	طراز المركبة	STARLET
تمت الطباعة بواسطة	سعيد بن محمد بن حمود العامري	سعة المحرك	0
عدد النسخ المطبوعة	1	عدد الركاب	0

دخان العادم	CO		HC		CO2		O2		غير مفحوصة
	/								
دخان الديزل	SGS %								
الانزلاق الجانبي	المحور 1	المحور 2	المحور 3	المحور 4	المحور 5	المحور 6	غير مفحوصة		
فحص المساعدات	المحور - 1	اليسار		اليمين		الفرق		غير مفحوصة	
	المحور - 2	اليسار		اليمين		الفرق			
الفرامل		المحور 1	المحور 2	المحور 3	المحور 4	المحور 5	المحور 6	غير مفحوصة	
(وزن المحور (كجم									
(N) الفرملة جهة اليسار									
(N) الفرملة جهة اليمين									
(%) فرق الفرامل الرئيسية									
(%) قوة الفرامل الرئيسية									
فرامل الوقوف اليسار									
فرامل الوقوف اليمين									
(%) فرق فرامل اليد									
(%) قوة فرامل اليد									
		/ (وزن المركبة (كجم				/ (%) قوة فرامل المركبة			
الاجزاء المتضررة									
ج									
الفحص النظري									
الاثوار		شدة الاضاءة		النور المنخفض		النور العالي		ير مفحوصة	
	اليمين					/			
	اليسار					/			



الملاحظات

2019

Royal Oman Police
Directorate General of Traffic
Directorate of Vehicle
Registration



شرطة عمان السلطانية
الإدارة العامة للمرور
إدارة تسجيل المركبات

Vehicle Inspection Report

تقرير فحص للمركبة

معلومات الفحص		تفاصيل المركبة	
رقم التقرير	DGT/RPT/169/2449869/2017	مالك المركبة	شركة ترك عمان ش م م
الفاحص	موسى بن علي الهنائي	رقم التسجيل	ح م - 8883
تاريخ الفحص	2017-12-24	رقم القاعدة	WMA34WZZ3DM619070
وقت بداية الفحص	08:45	سنة الصنع / الطراز	2012/2013
وقت إنتهاء الفحص	08:47	الشركة المصنعة	ام.اي.ان
المحطة	عبري	نوع المركبة	رأس تريله
نوع الفحص	فحص التجديد	طراز المركبة	STARLET
تمت الطباعة بواسطة	سعيد بن محمد بن حمود العامري	سعة المحرك	12400
عدد النسخ المطبوعة	1	عدد الركاب	2

دخان العادم	CO	HC	CO2	O2	غير مفحوصة
دخان الدبزل	SGS %				

الانزلاق الجانبي	المحور 1	المحور 2	المحور 3	المحور 4	المحور 5	المحور 6	غير مفحوصة

فحص المساعدات	المحور 1 -	اليسار	اليمين	الفرق	غير مفحوصة
	المحور 2 -	اليسار	اليمين	الفرق	

الفرامل	المحور 1	المحور 2	المحور 3	المحور 4	المحور 5	المحور 6	غير مفحوصة
(وزن المحور) كجم							
(N) الفرملة جهة اليسار							
(N) الفرملة جهة اليمين							
(%) فرق الفرامل الرئيسية							
(%) قوة الفرامل الرئيسية							
فرامل الوقوف اليسار							
فرامل الوقوف اليمين							
(%) فرق فرامل اليد							
(%) قوة فرامل اليد							

الاجزاء المتضررة	
الفحص النظري	الاجزاء المتضررة

الانوار	شدة الاضاءة	النور المنخفض	النور العالي	ناجح
اليمين	/	/	/	غير مفحوصة
اليسار	/	/	/	



الملاحظات